

## CASARANO

### Ancora un paio di settimane per le osservazioni al programma che modifica la viabilità cittadina

di Mauro STEFANO

C'è tempo sino al prossimo 6 novembre per la presentazione delle osservazioni al nuovo piano traffico cittadino che si propone di modificare, e non poco, la viabilità in città. Il piano, consegnato dai progettisti lo scorso marzo, prevede l'istituzione del senso unico di marcia su Corso XX Settembre (da via

Matino verso via IV Novembre) insieme a sei nuove rotatorie ed al ridisegno fisico di viale Ferrari insieme alle prime zone a traffico limitato (Ztl) e ad itinerari ciclabili. Per la città

ed i tanti automobilisti che la attraversano, la novità più grande è proprio l'introduzione del senso unico sul corso principale che avrà una carreggiata più stretta con l'allargamento dei marciapiedi. Un'alternativa a quello che sarà il solo senso di marcia consentito sul corso sembra essere quella di via Canova, anche questa destinata a diventare a senso unico. I punti critici della viabilità urbana, vengono, invece, affrontati con l'introduzione delle rotatorie. Saranno sei sistemate nei pressi della villa comunale, del ponte di via Solferino, dell'ospedale, degli ingressi da Matino e Taurisano e della zona Inps. Si tratta dei crocevia che presentano la maggiore incidenza di sinistri insieme a viale Ferrari che anche per questo avrà un disegno completamente nuovo. Rimarrà

sempre a doppio senso ma con due corsie separate da un ampio spartitraffico centrale largo sei metri che potrà ospitare un percorso pedonale ed una pista ciclabile.

Tra le altre novità il ripristino del doppio senso su via Nardò, tra viale Ferrari e via Corsica, al fine di alleggerire il sempre caotico caos oggi esistente su via Giotto. A senso unico sarà anche via IV Novembre (dalla villa sino a via Canova), strada che oggi permette l'ingresso in città da Ugento e Melissano. In questo caso si potrà sfruttare il nuovo asse viario che prevede il prolungamento di via Cisternella che, passando dalla stazione ferroviaria, andrà a congiungersi con via Solferino.

Uno dei nodi principali del traffico

cittadino, soprattutto nelle ore di entrata e uscita dalle scuole, è quello tra via Ombrone e via Ruffano, oggi ben noto per i lunghi minuti di coda a cui costringe quanti sono costretti ad avventurarsi. In questo caso il piano traffico prevede uno sbocco su via Maggia, e da qui su via Ombrone. Criterio ispiratore del piano redatto dagli ingegneri Tino Bertinelli, Davide Di Girolamo, Giovanni Marcuccio e Paolo Mengoli è quello di garantire maggiore sicurezza con il maggior numero di sensi unici e l'escamotage delle rotatorie.

Il piano, consultabile sino al prossimo 6 settembre nella segreteria comunale, prevede anche uno studio delle aree di sosta, dei volumi di traffico, del trasporto pubblico ed un'analisi delle incidentalità.

# Piano traffico, fino al 6 se ne può parlare