

CASARANO LA GIUNTA DEL SINDACO DE MASI VARA UN PROGETTO SPERIMENTALE DELLA DURATA DI DUE ANNI. IN PROSPETTIVA UN'OCCASIONE ANCHE PER IL CENTRO STORICO

Bus gratis e più efficienti

ANTONIO DE MATTEIS

● **CASARANO.** La Giunta comunale vara la riorganizzazione del servizio di trasporto urbano e sulle strade s'annuncia una vera rivoluzione. A cominciare dall'addio ai ticket e ai tempi di attesa prolungati. Si va, dunque, verso una ottimizzazione del servizio e la ditta Tundo che lo gestisce è stata incaricata di predisporre il progetto che poi verrà attivato in via sperimentale per due anni.

I chilometri di percorrenza annuale passeranno dagli attuali 100 mila a meno di 80 mila, per un costo di soli 35 mila euro contro gli attuali 196 mila.

In realtà il servizio costerà circa 150 mila euro, coperti per la maggior parte dalla Regione Puglia che dal primo novembre scorso ha inserito i trasporti pubblici nel «servizi minimi».

«Un servizio più efficiente», commenta il sindaco Ivan De Masi, «significa riduzione delle spese e minore impatto ambientale in virtù della decongestione del traffico. Il progetto prevede l'abbellimento degli autobus che, resi più confortevoli, potranno essere usati anche per l'organizzazione di incontri itineranti».

Stando alle previsioni, gli autobus passeranno dalle fermate ogni 20 minuti contro gli attuali 40-45 e le corse saranno concentrate per lo più nella mattinata con fermate nei punti nevralgici: scuole, ospedale, ci-

mitero. Non mancheranno, ovviamente, i collegamenti delle periferie col centro e viceversa.

Un'attività di sensibilizzazione dei cittadini all'uso dei mezzi pubblici accompagnerà il nuovo servizio che avrà due linee entrambe in partenza da contrada Pietrabianca e capolinea in Piazzale Stazione.

«Una linea», spiega l'assessore alla Pianificazione e sostenibilità ambientale del territorio, Attilio De Marco, «coprirà la zona est del territorio urbano e l'altra la zona ovest avendo come riferimento l'asse Pietrabianca-Stazione con incontro in piazza San Domenico. Lo scopo della rimodulazione è quello di ridurre i costi e di riorganizzare un servizio che sino ad ora non ha soddisfatto pienamente i cittadini».

Ad annunciare la gratuità del servizio è, invece, l'assessore ai Trasporti, Marcello Torsello, che pure parla di una seconda fase quando «si individueranno delle zone periferiche da adibire ad aree parcheggio dove lasciare l'auto per prendere la navetta e giungere il centro. Un servizio integrativo che consentirà l'accesso al centro storico che - ha anticipato - sarà chiuso al traffico quando gli interventi di recupero e valorizzazione lo renderanno una sorta di centro commerciale diffuso».

Rivoluzione sulle strade
della città. Un servizio
migliore e a minor costo
per il Comune